DATOS DE PROYECTO

CAMINO TIPO " ARTESANAL "

TRAZO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
	30 km	6.0 m.	5.0 m.
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE CONSIDERADA
	30 GRADOS	12.0 %	6.0 %

SECCION TIPO

SIN ESCALA

SIMBOLOGIA

Camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CON CONCRETO HIDRÁULICO DE FLOR BATAVIA - CERRO VERDE, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+500.00 DE LONGITUD, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE SAN ANDRES TEXTILAPAN.

PLANO DE SEÑALAMIENTO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+500.00

PROYECTO:

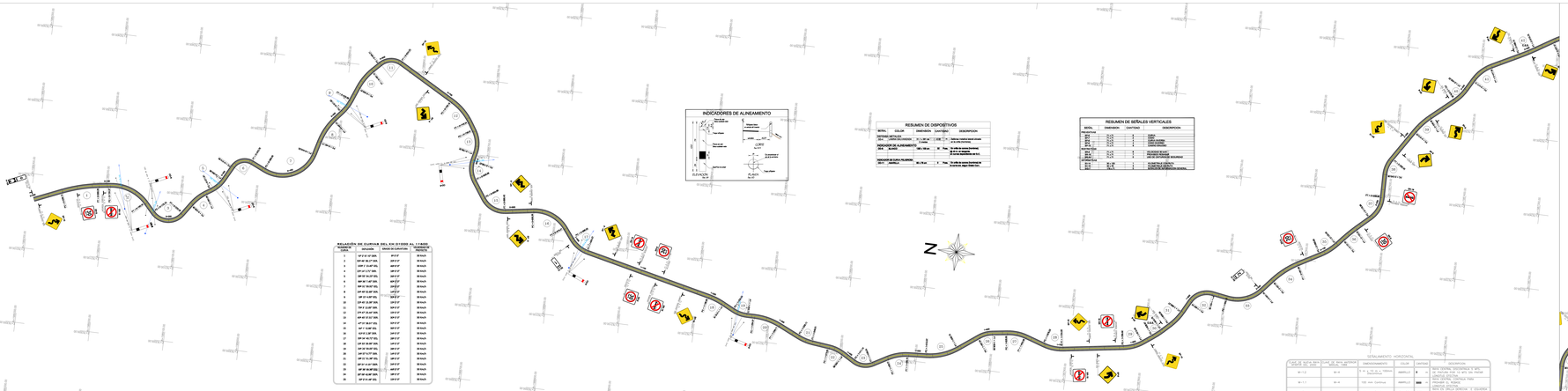
DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

REVISÓ:

CAMINOS BIENESTAR

APOYO Y ASESORIA DE LA DIRECCION TECNICA	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. ALEJANDRO ANTONIO MARTINEZ	ING. FRANCISCO JAVIER MARTINEZ	ING. HOMERO DE LEON MARTINEZ

ESC: Hoja: 1 DE Plano: 1 DE



INDICADORES DE ALINEAMIENTO

RESUMEN DE DISPOSITIVOS

SEÑAL	COLOR	DIMENSIÓN	CANTIDAD	DESCRIPCION
DELINEADOR DE ALINEAMIENTO				
SPA	BLANCO	0.60 x 0.45 m	1 Pza.	TABLA CHAPA DE ACERO CAL 14 CON REFLEJANTE
INDICADOR DE ALINEAMIENTO				
SPA	BLANCO	0.60 x 0.45 m	1 Pza.	TABLA CHAPA DE ACERO CAL 14 CON REFLEJANTE
				2 m de altura
				2 m de separación de tubo
VERSIONES DE CURVA PELIGROSA				
SPC1	AMARILLA	30 x 75 cm	1 Pza.	12 CM de ancho Contenido de Acero de Alta Resistencia

RESUMEN DE SEÑALES VERTICALES

SEÑAL	DIMENSIÓN	CANTIDAD	DESCRIPCION
PREVENTIVAS			
SP-1	75 x 75	1	CURVA
SP-2	75 x 75	1	CURVA CERRADA
SP-3	75 x 75	1	CURVA CERRADA
SP-4	75 x 75	1	CURVA CERRADA
RESTRICTIVAS			
SR-1	75 x 75	1	ACCESIBILIDAD RESTRINGIDA
SR-2	75 x 75	1	VELOCIDAD MAXIMA
SR-3	75 x 75	1	VELOCIDAD MAXIMA PERMITIDA
INFORMATIVAS			
SI-1	75 x 75	1	CLINICA DE CAMINO
SI-2	75 x 75	1	ESCUELA DE CAMINO
SI-3	75 x 75	1	ALTITUD DE LA LOCALIDAD

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 0+000 AL KM 1+500

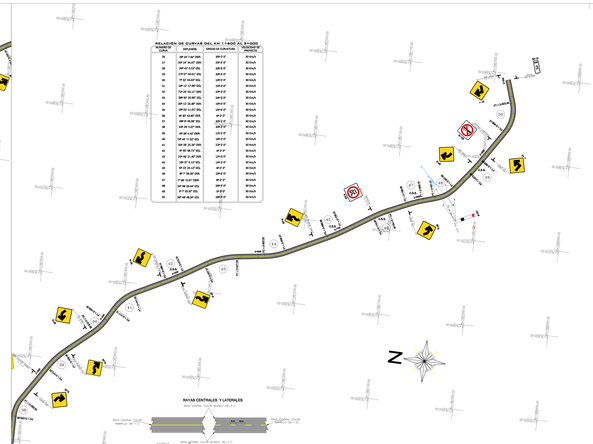
CURVA	DELTA	DESARROLLO	GRADO DE CURVATURA	TIPO DE CURVA
1	10° 21' 51" DR.	20.57	9° 0' 0"	SIMPLE
2	24° 44' 36.7" DR.	43.26	20° 0' 0"	SIMPLE
3	3.55	7.10	40° 0' 0"	SIMPLE
4	3.55	7.10	40° 0' 0"	SIMPLE
5	49° 26' 14.4" DR.	82.46	40° 0' 0"	SIMPLE
6	69° 56' 11.4" DR.	97.85	60° 0' 0"	SIMPLE
7	69° 56' 11.4" DR.	97.85	60° 0' 0"	SIMPLE
8	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
9	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
10	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
11	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
12	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
13	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
14	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
15	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
16	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
17	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
18	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
19	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
20	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
21	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
22	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
23	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
24	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
25	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
26	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
27	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
28	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
29	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
30	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
31	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
32	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
33	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
34	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
35	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE

SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

CLAVE	DESCRIPCION	DIMENSIONES	COLOR	CANTIDAD	UNIDAD
M-1	RAYA CENTRAL DISCONTINUA EN ZONAS DE RECTAS POR EL METODO PARA CARRETERA ESTATAL	M-1.1 M-1.2 M-1.3	AMARILLO	0	m
M-1.1	RAYA CENTRAL DISCONTINUA PARA CARRETERA ESTATAL	M-1.1	AMARILLO	0.00	m
M-2	RAYA CENTRAL CONTINUA EN CURVAS CERRADAS Y CUANDO EXISTA PELIGRO POR EL METODO PARA CARRETERA ESTATAL	M-2.1 M-2.2 M-2.3	AMARILLO	0	m
M-2.1	RAYA CENTRAL CONTINUA	M-1.1	AMARILLO	0.00	m
M-3	RAYA LATERAL DERECHA	M-3.1	BLANCO	0.00	m

RELACIÓN DE CURVAS DEL KM 1+500 AL 0+000

CURVA	DELTA	DESARROLLO	GRADO DE CURVATURA	TIPO DE CURVA
35	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
34	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
33	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
32	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
31	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
30	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
29	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
28	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
27	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
26	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
25	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
24	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
23	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
22	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
21	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
20	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
19	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
18	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
17	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
16	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
15	52° 7' 12.6" DR.	72.91	40° 0' 0"	SIMPLE
14	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
13	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
12	47° 31' 14.4" DR.	66.52	40° 0' 0"	SIMPLE
11	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
10	29° 41' 31.8" DR.	41.57	20° 0' 0"	SIMPLE
9	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
8	54° 41' 10.8" DR.	76.54	40° 0' 0"	SIMPLE
7	69° 56' 11.4" DR.	97.85	60° 0' 0"	SIMPLE
6	69° 56' 11.4" DR.	97.85	60° 0' 0"	SIMPLE
5	49° 26' 14.4" DR.	82.46	40° 0' 0"	SIMPLE
4	3.55	7.10	40° 0' 0"	SIMPLE
3	3.55	7.10	40° 0' 0"	SIMPLE
2	24° 44' 36.7" DR.	43.26	20° 0' 0"	SIMPLE
1	10° 21' 51" DR.	20.57	9° 0' 0"	SIMPLE



RAYAS CENTRALES Y LATERALES

NORMA
SCT-PDT-1-CAM-1-01-01-02-00